



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECTIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA**

300238 Timișoara, Str. Coriolan Băran nr. 18
Tel.: +40 256 246 602, Fax: +40 256 246 632, e-mail: oce@drdptm.ro



Serviciu Achiziții Publice și Asigurarea Transparenței

Tel.: 0256/246631, fax: 0256/246601

E-mail: licitatii@drdptm.ro

Nr. 111/3982 din 28.12.2017

Către,
Potențialii ofertanți

Referitor la: Procedura de *licitație deschisă* în vederea atribuirii *Acordului-cadru pentru Lucrări de întreținere periodică– Straturi bituminoase foarte subțiri – D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul III*

Urmare solicitării de clarificări publicată în S.E.A.P. în data de 22.12.2017, la secțiunea „Întrebări”, de unul din potențialii ofertanți, înregistrată la D.R.D.P. Timișoara – Serviciul Achiziții Publice și Asigurarea Transparenței cu nr. 111/3963 din data de 22.12.2017, vă facem cunoscut răspunsul Serviciului Menținere Drumuri și Plan, pe care îl atașăm prezentei împreună cu solicitarea de clarificări.

**Director General Regional
Ing. Ispravnic Cristian-Ilie**



Șef Serviciu Achiziții Publice și Asigurarea Transparenței
Ec. Cacoveanu Romana-Elisabeta

Serviciu Achiziții Publice și Asigurarea Transparenței
Întocmit: Ing. Elena Ionela-Mărioara



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECTIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA**

300238 Timișoara, Str. Coriolan Băran nr. 18
Tel.: +40 256 246 602, Fax: +40 256 246 632, e-mail: oce@drdptm.ro



Serviciul Mentenanța Drumuri și Plan
tel: 0256/246.628; fax: 0256/246.624
E-mail: drumuri@drdptm.ro

INDICATIV Nr.10/4117/28.12.2017

**Către,
Serviciul Achiziții Publice și Asigurarea Transparenței**

Referitor: solicitare de clarificare

Urmare solicitării de clarificare din data de 22.12.2017, referitoare la Acordului cadru pentru lucrări de întreținere periodică – ***Straturi bituminoase foarte subțiri***, vă comunicăm următoarele aspecte:

Răspuns nr.1 & Răspuns nr.2

Se va respecta **cap. 2.2. Abateri limită la elementele geometrice și denivelările admisibile** din caietul de sarcini.

Răspuns nr.3

Se va respecta Nota 3, cap.2.6. din caietul de sarcini: *Pentru verificarea caracteristicilor suprafeței se vor determina atât aderență prin metoda cu pendulul SRT cât și adâncimea medie a macrotexturii. Aderența suprafeței se determină cu aparatul cu pendul alegând 3 sectoare reprezentative pe km/drum. Pentru fiecare sector se aleg 5 secțiuni situate la distanța de 5 – 10 m între ele, pentru care se determină caracteristicile suprafeței, în puncte situate la un metru de marginea părții carosabile (pe urma roșii) și la o jumătate de metru de ax (pe urma roșii). Determinarea adâncimii macrotexturii se face în aceleași puncte în care s-a aplicat metoda cu pendul.*

Răspuns nr.4

Se va respecta cap. 3.2.2. din caietul de sarcini: *Pentru execuția straturilor bituminoase foarte subțiri la rece, din mixturi asfaltice pe baza de emulsie cationică cu bitum modificat cu polimer, este necesar un utilaj mobil automatizat (combina pentru straturi foarte subțiri la rece), care lucrează în flux continuu, cu o autonomie legată de volumul de agregate naturale care poate fi depozitat pe mașina (8-10 m³). Principalele operațiuni executate de combina sunt: dozarea materialelor componente (amestec de agregate naturale, **filer sau ciment**, emulsie bituminoasă, apă, aditiv), prepararea mixturii asfaltice turnate, asternerea acestora în strat subțire (0,8 – 1,6 cm).*

Răspuns nr.5

Se va aplica tabelul nr.1, cap. 4.1.2 din SR EN 13043.

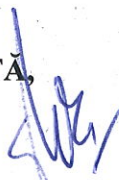
Răspuns nr.6

Nu se va prezenta certificatul de conformitate a producției precizat în caietul de sarcini cap. 4.2.4., la depunerea ofertei.

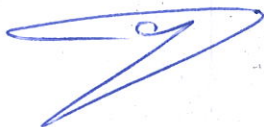
DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE,
ing. Nicoleta PORDEA



ŞEF DEPARTAMENT MENTENANŢĂ,
ing. Sorin GHIHOR



Şef Serviciu Mentenanță DRUMURI și PLAN,
ing. Răzvan CĂPĂSTRARU



Intrebare

Informatii generale

Numar anunt: 180837 / 22.11.2017

Denumire contract: [OP0025024] Acord-cadru pentru Lucrari de intretinere periodica- Straturi bituminoase foarte subtiri - D.R.D.P. Timisoara, perioada anul I - anul III

Stare curenta: In desfasurare - Depunere oferta

Criteriu de atribuire: Pretul cel mai scazut

Tip contract: Lucrari

CPV: 45233139-3 - Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

Valoare estimata totala: 144,291,529.55 RON (31,160,439.15 EUR)

Moneda in care se transmite oferta de pret: RON

Data publicare: 22.11.2017 01:55

Data transmiterii spre publicare a anuntului: 16.11.2017 16:41

Data limita de depunere a ofertelor: 08.01.2018 16:00

Data limita de evaluare a ofertei: 01.02.2018 18:00

Data limita de valabilitate a ofertei: 08.05.2018

Titlu: 1 - Solicitare clarificare - 22.12.2017

Document: 1 - Clarificari Timisoara

Descarca fisier

Intrebare:

Conform document atasat.

Data depunere: 22.12.2017

Raspuns:

Document:

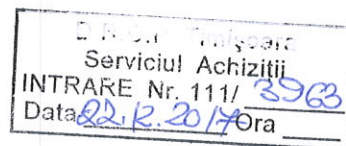
Document

Adauga

Sterge

Salveaza

Inapoi



Întrebare nr. 1:

Tabelul 6 de la punctul 2,6,1 este preluat din Normativul AND 605 care se aplică pentru așternerea mixturilor asfaltice. Așternerea șlamului bituminos este un alt proces prin care se așterne un material de o grosime maximă de 16 mm (cum se precizează la punctul 2.1.1 în Caietul de Sarcini) care nu poate prelua denivelări ale stratului suport pentru a-i asigura în final drumului condiții de planeitate ca ale unui covor asfaltic care se așterne cu un finisor. Finisorul are mecanisme superioare de control ale așternerii, spre deosebire de cutia de răspândire a utilajului de șlam bituminos. Prin urmare considerăm că preluarea condițiilor de planeitate din normativul de mixturi sunt irelevante pentru lucrările de șlam bituminos.

Totodată condițiile de admisibilitate din tabelul 6 se contrazic cu condițiile exprimate la punctul 2.2 unde aceste condiții sunt mai potrivite pentru lucrările de șlam bituminos decât cele din tabelul 6 care sunt specifice pentru așternerea mixturilor asfaltice.

Vă rugăm să clarificați ce condiții de planeitate trebuie să îndeplinească lucrările de șlam bituminos.

Întrebare nr. 2

La nota 2 din subsolul tabelului 6 se precizează că pentru verificarea planeității în profil transversal trebuie verificat apariția făgașelor, însă prin exprimarea condiției din tabel în "mm/m" înseamnă că se măsoară abaterea de la panta transversală a drumului, în niciun caz a adâncimii făgașului. Adâncimea făgașului se măsoară conform standardului european SR EN 13036-7, precizat în acest tabel pentru verificarea planeității în profil longitudinal.

Vă rugăm să clarificați care este metoda de verificare a planeității în profil transversal, valoarea ce trebuie îndeplinită și unitatea de măsură corespunzătoare.

Întrebare nr. 3

La nota 3 din subsolul tabelului 6 se precizează că se va verifica atât rugozitatea șlamului bituminos atât conform metodei cu pata de nisip (SR EN 13036-1) cât și conform metodei cu pendulul SRT (SR EN 13036-4). Având în vedere că ambele metode îndeplinesc același scop vă rugăm să ne precizați care dintre cele două metode se vor utiliza pentru verificarea rugozității stratului de șlam bituminos.

Întrebare nr. 4

În caietul de sarcini sunt prezentate condiții de calitate pentru filer. Tot în conformitate cu caietul de sarcini (punctul 3.2.2) se precizează:

(8-10 m³). Principalele operațiuni executate de combina sunt: dozarea materialelor componente (amestec de agregate naturale, filer sau ciment, emulsie bituminoasă, apă, aditiv), prepararea mixturii asfaltice turnate, așternerea acestora în strat subțire (0,8-1,6 cm).

Prin urmare vă rugăm să clarificați dacă la realizarea lucrărilor de șlam bituminos de folosește atât ciment cât și filer sau se va respecta paragraful 3.2.2.

Întrebare nr. 5

În tabelul 5 sunt menționate sitele cu dimensiunile de 0,1 și de 0,63 mm care nu există în standardele europene nici de fabricare a agregatelor pentru amestecuri bituminoase și anume SR EN 13043 și nici în standardul de fabricare a mixturilor SR EN 13108. Aceste site trebuie înlocuite cu unele corespunzătoare în conformitate cu standardele europene.

Întrebare nr. 6

Vă rugăm să ne confirmați că la depunerea ofertei se va prezenta Certificatul de Conformitate a Producției precizat în caietul de sarcini la punctul 4.2.4.